



Regione Lombardia

Sicurezza

Monitoraggio 3° Programma annuale di attuazione del Piano Nazionale Sicurezza Stradale

Esiti della procedura concertativa e illustrazione dei
progetti

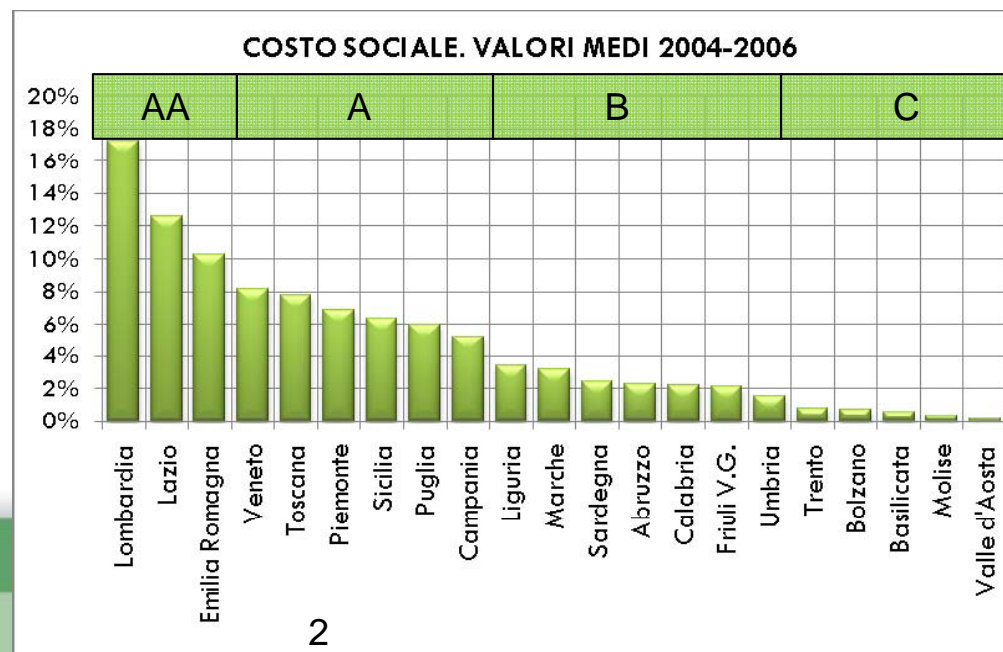
13 aprile 2010,
Regione Lombardia, Via F. Filzi, 22 - Milano



Il 3° Programma PNSS

- Le regioni sono suddivise in quattro fasce di danno sociale in relazione alle vittime e al costo sociale (AA, A, B, C)

| Regioni in classe di danno AA (la più elevata) | Morti * | Feriti * | Costo sociale* (milioni di Euro) | Risorse statali 3° Programma PNSS |
|--|------------|---------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| Lombardia | 854 | 61.296 | 5.701,4 | 6.385.835 € |
| Lazio | 607 | 44.799 | 4.142,9 | 4.726.961 € |
| Emilia Romagna | 618 | 34.110 | 3.372,5 | 4.085.899 € |



** I dati si riferiscono ai valori medi annui del triennio 2004-2006.*

(fonte: documentazione tecnica relativa al PNSS del Ministero dei Trasporti)

Il futuro del PNSS

- **Risorse da attivarsi nel corso della IX Legislatura regionale (giugno 2010):**
- 4° Programma: **7.545.981,00 €** (17,28% PNSS delle risorse disponibili a livello nazionale)
- 5° Programma: **4.463.518,95 €** (17,28% PNSS delle risorse disponibili a livello nazionale)

(a cui aggiungere 1.599.835,00 € residui del 3° Programma)

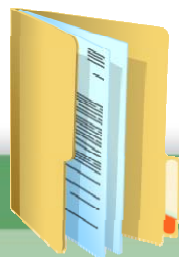
- **Totale: € 13.609.334,95**



- **Affinamento procedura concertativa** da attivarsi con Province e Comuni (con il maggior tasso di incidentalità sul territorio di competenza).

Campi di intervento del 4° e 5° PNSS sui quali Regione intende muoversi

- **Rafforzamento della capacità di governo della sicurezza stradale:** *“formazione di strumenti tecnici per la gestione della sicurezza stradale, formazione professionale e delle strutture tecniche”.*
- Interventi per migliorare la **sicurezza della mobilità ciclopedonale** (progetti infrastrutturali a favore dell’utenza debole)
- Misure per la messa in sicurezza della mobilità su **due ruote a motore.**
- Progetti pilota nel campo della formazione alla mobilità sicura e sostenibile della **popolazione in età scolare**, anche attraverso “partenariato pubblico-privato in una logica di sussidiarietà attiva”



Il Centro di monitoraggio regionale

Il progetto di RL (ex DGR VII/15609 del 12/12/2003) è stato approvato e ammesso al cofinanziamento dal Ministero nel 2004 (1° Programma PNSS).

Tutti i progetti finora ad ora sono rimasti fermi (e le risorse non sono state erogate alle Regioni) per problemi amministrativi del Ministero.

Il Ministero ha sbloccato i fondi. Invita a sottoscrivere apposita convenzione Regione – Ministero relativamente al progetto originario il cui costo complessivo è pari a 5.300.000, di cui 3.000.000 a carico dello Stato da erogare in 7 annualità (prima tranche: 1.200.000).

Regione finora ha predisposto un sistema informativo regionale integrato per la rilevazione dell'incidentalità stradale (progetto INCIDERE) in attuazione al Protocollo d'intesa nazionale con ISTAT e ha progettato l'integrazione di tale sistema con i DB sanitari esistenti del SSR e AREU e per la georeferenziazione del dato (localizzazione evento incidente)


Perché la procedura concertativa

- Semplificazione delle procedure amministrative rispetto alla “rigidità” di una procedura selettiva tradizionale.
- Contenimento dei tempi e allocazione mirata delle risorse
- Utilizzare una metodologia operativa specifica proposta da Regione
- Realizzare interventi “selezionati”, mirati, condivisi.
- Migliorare la qualità progettuale e l’efficacia degli interventi in coerenza con le indicazioni PNSS anche rispetto alle precedenti esperienze del 1° e 2° Programmi PNSS



La procedura amministrativa messa in campo da Regione Lombardia

- 1) Incontro introduttivo con Province
- 2) Richiesta formale di adesione formale alla procedura concertativa
- 3) Confronto tecnico
- 4) Trasmissione proposte di progetto a Regione
- 5) Trasmissione "Dossier fattori di rischio"
- 6) Verifica e approvazione dei progetti in Giunta regionale
- 7) Sottoscrizione convenzioni Regione - Province



DELIBERAZIONE N° VIII / 010315 Seduta del 11 3 OTT 2009

Presidente **ROBERTO FORMIGONI**

Assessori regionali

| | |
|----------------------------------|-------------------------|
| GIOVANNI ROSSONI Vice Presidente | ROMANO LA RUSSA |
| DAVIDE BONI | STEFANO MAULLU |
| GIULIO BOSCAGLI | FRANCO NICOLI CRISTIANI |
| LUCIANO BRESCIANI | MASSIMO PONZONI |
| MASSIMO BUSCEMI | PIER GIANNI PROSPERINI |
| RAFFAELE CATTANEO | MARIO SCOTTI |
| ROMANO COLOZZI | DOMENICO ZAMBETTI |
| LUCA DANIEL FERRAZZI | MASSIMO ZANELLO |

Con l'assistenza del Segretario *Marco Pilloni*

Su proposta dell'Assessore *Pier Gianni Prosperini* di concerto con l'Assessore *Raffaele Cattaneo*

Oggetto
3° PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE - APPROVAZIONE PROGETTI DELLE PROVINCE E SCHEMA DI CONVENZIONE-TIPO

Il Dirigente della Struttura Sicurezza Sergio Mitagoli
Il Dirigente della UO Infrastrutture Mario Assietto
Il Direttore Generale *Paola Morona*
Il Direttore Generale *Mario Rossetti*

Le scelte di Regione Lombardia per realizzare il 3° Programma PNSS

- **Modalità:** Procedura concertativa (anzichè bando) con le Province.
- **Campi di intervento indicati dal PNSS:**
 - **Componenti di incidentalità prioritarie:** *“identificazione delle tratte stradali extraurbane che presentano le maggiori concentrazioni di vittime per incidenti stradali, analisi dei fattori di rischio, definizione gamma di interventi efficaci per eliminare o ridurre i fattori di rischio (...) sua definizione progettuale e realizzazione”* .
 - **Rafforzamento della capacità di governo della sicurezza stradale:** *“formazione di strumenti tecnici per la gestione della sicurezza stradale, formazione professionale e delle strutture tecniche”*.
- **Tipologia di strada:** Strade extraurbane provinciali a 2 corsie e carreggiata unica col maggior numero di incidenti/km.

Supporto tecnico - scientifico di IReR

- **Con il supporto di IReR la Regione ha:**
- individuato le tratte critiche in termini di incidentalità sulla rete provinciale
- predisposto Linee guida per analisi fattori di rischio
- supportato le Province affiancandole nella scelta e nella definizione delle proposte di intervento.
- trasferito conoscenze (metodologia operativa) e supporto tecnico diretto agli uffici tecnici provinciali per:
 - analisi approfondita dati incidentalità e della tipologia di incidente
 - identificazione puntuale dei fattori di rischio su scala locale sulle tratte stradali
 - analisi e individuazione delle tipologie di interventi risolutivi mirati e di facile realizzazione

Ruoli

- **Regione:** finanziamento ricerca IRER per:
 - messa a punto metodologia operativa,
 - Predisposizione linee guida
 - trasmissione di conoscenze e affiancamento regolare agli uffici tecnici provinciali.
 - Cofinanziamento dei progetti
- **Province:** predisposizione dei dossier dei fattori di rischio e formulazione delle proposte di progetto da cofinanziarsi.
- **Polizie locali e FFOO** (Carabinieri e Polizia stradale): collaborazione nella messa a disposizione dei tecnici provinciali delle dinamiche di incidenti rilevati dai loro operatori (verbale di incidente).



Quali progetti per il 3° PNSS

- Progetti “semplici” e di facile realizzazione senza opere infrastrutturali complesse e onerose.
- Progetti mirati ad eliminare in maniera puntuale e su scala locale le cause di incidente di origine infrastrutturale (anche “per aiutare” l’utente ad una corretta lettura della strada ed inibendo comportamenti scorretti)
- Es: Segnaletica, illuminazione, messa in sicurezza intersezioni...
- Iniziative di comunicazione e formazione per la sicurezza stradale

I progetti proposti dalle Province cofinanziati ex DGR 10315 del 13/10/2009

| Provincia | Intervento di messa in sicurezza rete stradale extraurbana | Intervento di comunicazione / sensibilizzazione | Costo totale progetti |
|----------------|---|--|------------------------|
| Brescia | SPBS11 'Padana Superiore' Dal Km 218 al km 229 | | € 1.890.000,00 |
| Cremona | CRSPEXSS415 'Paullese' Dal Km 31+000 al Km 38bis+800 | | € 800.000,00 |
| Lodi | SP 235 Dal Km 20+372 al Km 29+000 | Percorso formativo nelle scuole elementari in collaborazione con i Comuni | € 1.000.500,00 |
| Mantova | SP28 Circonvallazione Est Mantova Dal Km 0+000 al Km 5+360 | Percorsi di educazione stradale presso la scuola dell'infanzia e primaria | € 1.018.000,00 |
| | | Campagna di prevenzione rispetto ai principali comportamenti a rischio della popolazione in età giovanile e quella straniera | |
| Milano | SP215 'Moriano di Vimercate-Pessano' Dal Km 6+300 al Km 6+500 | | |
| | Intersezione SP34 'di Turbigo' /SP12 'Inveruno-Legnano' | | |
| | Intersezione SP59 'Corsico-Gaggiano'/ SP139 'Trezzano-Zibido' | | |
| | SP40 'Binasco-Melegnano' Dal Km 7+600 al Km 8+000 | | € 4.310.000,00 |
| | SP ex SS415 'Paullese' Dal Km 3+000 al Km 4+900 | | |
| | SP227dir Dal Km 123+400 al Km 124+900 | | |
| | SP114 Dal Km 4+000 al Km 5+250 | | |
| | SP ex SS11 'Padana superiore' Dal Km 120+500 al Km 121+500 | | |
| Pavia | SP EXSS 617 'Bronese' Dal Km 4+100 al Km 13+600 | | € 1.050.000,00 |
| Sondrio | SP n. 2 'Trivulzia' Dal Km 1+450 al Km 14+000 | | € 250.000,00 |
| Varese | SP1 Dal Km 8+000 al Km 13+584 - SP57 Dal Km 0+000 al Km 1+260 | | € 1.000.000,00 |
| totale | | | € 11.318.500,00 |

Grazie per l'attenzione



RegioneLombardia

Sicurezza

A cura di:

D.G. Giovani, Sport, Turismo e Sicurezza

U.O. Giovani e Sicurezza

Struttura Sicurezza

sicurezza_stradale@regione.lombardia.it

www.regione.lombardia.it

