

1. LA SICUREZZA SULLE STRADE

Negli ultimi anni si è assistito a una riduzione dell'incidentalità stradale: -20% nel 2005, -14% nel 2006, -24% nel 2007.

Le province che presentano il più elevato tasso di mortalità (numero di morti per 100 incidenti) sono quelle di Sondrio (4,4), Lodi (4,3) e Cremona (4,2); presentano tassi di lesività più alti Sondrio (153,0), Pavia (143,5) e Lodi 143,3). Di contro solo la Provincia di Milano si distingue per tassi di mortalità e lesività inferiori alla media regionale.

La maggior parte degli incidenti tra veicoli avviene su strade extraurbane con carreggiata a doppio senso, dove solo nel 2007 (ultimi dati finora disponibili) ci sono stati 266 morti e 6.922 feriti, con un indice di mortalità quasi doppio rispetto alle strade a più carreggiate.

Nel complesso, la fascia più colpita dalle conseguenze degli incidenti stradali è quella tra i 25 e 34 anni, con 150 morti e 14.131 feriti in valore assoluto.

Tabella 37 | Totale morti e feriti per sesso e classe di età - anno 2007 (valori assoluti)

Classi di età	Morti			Feriti		
	Maschi	Femmine	Totale	Maschi	Femmine	Totale
Fino a 5 anni	2	-	2	243	205	448
Da 6 a 9	2	-	2	229	179	408
Da 10 a 13	2	2	4	351	224	575
Da 14 a 15	4	4	8	658	244	902
Da 16 a 17	7	3	10	1.449	446	1.895
Da 18 a 20	30	7	37	2.487	1.109	3.596
Da 21 a 24	51	10	61	3.504	1.613	5.117
Da 25 a 29	72	7	79	4.732	2.186	6.918
Da 30 a 34	61	10	71	5.049	2.164	7.213
Da 35 a 39	69	1	70	4.406	1.972	6.378
Da 40 a 44	50	13	63	3.606	1.600	5.206
Da 45 a 49	53	7	60	2.539	1.314	3.853
Da 50 a 54	33	9	42	1.943	1.050	2.993
Da 55 a 59	31	5	36	1.408	787	2.195
Da 60 a 64	25	5	30	1.037	661	1.698
Da 65 a 69	28	11	39	933	583	1.516
Da 70 a 74	33	13	46	712	506	1.218
Da 75 a 79	21	10	31	579	378	957
Da 80 a 84	18	16	34	327	215	542
Da 85 ed oltre	17	6	23	141	109	250
Non indicata	15	11	26	3.190	3.361	6.551
Non rilevata				64	53	117
Totale	624	150	774	39.587	20.959	60.546

Tra i conducenti morti o feriti a seguito di incidente stradale i più colpiti sono i giovani maschi appartenenti alle fasce di età tra 25 e 39 anni: 184 morti (1/3 del totale morti), mentre i feriti risultano 17.733 (40% del totale feriti). A partire dai 40 anni di età il numero di conducenti che hanno riportato conseguenze in incidente stradale inizia progressivamente a decrescere.

Tabella 38 | Conducenti morti e feriti per sesso e classe di età - anno 2007 (valori assoluti)

Classi di età	Morti			Feriti		
	Maschi	Femmine	Totale	Maschi	Femmine	Totale
Fino a 5 anni	1	-	1	6	1	7
Da 6 a 9	1	-	1	44	12	56
Da 10 a 13	1	-	1	153	40	193
Da 14 a 15	4	3	7	537	91	628
Da 16 a 17	7	1	8	1.259	217	1.476
Da 18 a 20	22	2	24	2.076	682	2.758
Da 21 a 24	43	5	48	3.059	1.147	4.206
Da 25 a 29	59	3	62	4.230	1.633	5.863
Da 30 a 34	56	5	61	4.609	1.659	6.268
Da 35 a 39	61	-	61	4.050	1.552	5.602
Da 40 a 44	44	7	51	3.292	1.252	4.544
Da 45 a 49	46	3	49	2.356	943	3.299
Da 50 a 54	29	6	35	1.778	719	2.497
Da 55 a 59	25	5	30	1.244	517	1.761
Da 60 a 64	22	2	24	902	384	1.286
Da 65 a 69	26	7	33	807	294	1.101
Da 70 a 74	24	5	29	584	208	792
Da 75 a 79	15	3	18	430	143	573
Da 80 a 84	12	5	17	239	61	300
Da 85 ed oltre	8	-	8	84	13	97
Non indicata	4	-	4	163	48	211
Totale	510	62	572	31.902	11.616	43.518

Il Piano regionale sulla sicurezza stradale

Varato dalla Giunta regionale il 30 marzo 2009 è lo strumento programmatico nel quale vengono valorizzate iniziative di conoscenza del fenomeno della incidentalità stradale, di coordinamento e controllo, di prevenzione e sensibilizzazione, di incremento a comportamenti virtuosi degli utenti. L'obiettivo è affrontare nella sua complessità il tema della sicurezza stradale mettendo a sistema una serie di azioni coordinate con un approccio integrato e la costruzione

di sistemi di governance, in modo di continuare nel trend positivo che vede un calo del numero di vittime di incidenti stradali sulle strade lombarde.

I cinque obiettivi 2009-2010

Per il biennio 2009-2010 Regione Lombardia intende raggiungere cinque obiettivi, sostenuti da specifiche azioni concrete.

Conoscenza

- Predisposizione del primo rapporto annuale sulla circolazione e la sicurezza stradale, con rilevazione statistica dell'incidentalità.
- Attivazione del Centro di monitoraggio regionale per il governo della sicurezza stradale.
- Identificazione dei punti critici sulla rete viaria regionale.

Promozione di comportamenti responsabili

- Messa in sicurezza degli spostamenti casa-lavoro e riduzione degli incidenti lungo il percorso, attraverso la sensibilizzazione dei lavoratori presso le loro stesse aziende (Progetto «Muoversi in sicurezza»).
- Progetto per i giovani *Occhio alla strada*, focalizzato sulla fascia 13-16 anni e *È tutta questione di stile* sui pericoli delle droghe e i comportamenti negativi per la sicurezza.
- Informazioni multimediali in tempo reale. Progetto *In strada sicuri*, in *partnership* fra Regione Lombardia e Automobile Club Milano: l'obiettivo è fornire ai cittadini lombardi (attraverso emittenti locali radiofoniche e televisive e disponibili sul sito Internet di Regione Lombardia) un servizio multimediale di informazione sulle condizioni del traffico in tempo reale della rete viaria lombarda.
- Presidio del territorio da parte di Polizia locale e Polstrada.
- Contributi per la sostituzione dell'auto con mezzi più sicuri, a integrazione degli incentivi per l'acquisto di veicoli ecologici (allo studio).
- Prevenzione dall'utilizzo di sostanze alcoliche e stupefacenti su strada in riferimento ai giovani.

Educazione e formazione

- Educazione stradale nelle scuole e nei Centri di formazione professionale (CFP).
- Formazione per tecnici e decisori delle Province, in quanto enti gestori di strade.
- Formazione dei neopotentati con il progetto *Patente Plus* presso le autoscuole.

Prevenzione e messa in sicurezza della rete stradale

- Rapporto sugli interventi infrastrutturali della Regione, in relazione alla loro efficacia per la sicurezza stradale.
- Eliminazione dei passaggi a livello.
- Osservatorio dei cantieri, per prevenire gli incidenti legati a lavori in corso.
- Messa in sicurezza delle gallerie.
- Progetti pilota sugli standard minimi di manutenzione della pavimentazione stradale.
- Realizzazione dei Programmi attuativi del Piano nazionale sicurezza stradale (PNSS): finanziati con 4,7 milioni di euro gli interventi proposti dalle province di Milano, Brescia, Cremona, Lodi, Mantova, Pavia, Sondrio e Varese per ridurre gli incidenti e la mortalità stradale.
- Realizzazione di un sistema radio regionale per le centrali operative.

Interventi normativi

- Interventi in relazione ai rilasci dei certificati di idoneità alla guida da parte delle Commissioni mediche locali.
- Proposte di modifica del Codice della strada per prevenire l'utilizzo di alcool e droghe in chi deve conseguire la patente.

«Centrali Operative 118 aperte»

Sono state promosse da AREU, Agenzia Regionale Emergenza Urgenza, iniziative finalizzate a: promuovere e diffondere la conoscenza agli studenti del mondo del 118 – Soccorso sanitario di emergenza, attraverso l'effettuazione di incontri presso le centrali del 118 regionale e proponendo i temi della sicurezza e della prevenzione; trasmettere ai giovani le conoscenze basilari relative alla sicurezza stradale e, in generale, i danni causati da comportamenti a rischio (finanziamento regionale 150mila euro).